

Редакция не вступила в силу на 17 окт 2018

Проект (орган, утвердивший документ или приложение к документу - Правительство РФ) от 09.10.2018 № б/н

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656

Правительство Российской Федерации постановляет:

Дополнить приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 29, ст. 4157; 2015, № 6, ст. 966; 2016, № 25, ст. 3800; 2017, № 44, ст. 6505), позициями 13.1, 13.2, 13.3, 13.4 и 27.1 следующего содержания:

«13.1	из	28.92.27.120	Экскаваторы-погрузчики
13.2	из	28.92.27.120	Экскаваторы-бульдозеры
13.3	из	28.92.30.160	Асфальтоукладчики
13.4	из	28.92.40.133	Модульные асфальтобетоносмесительные установки полумобильного типа
27.1	29.10.52.110		Средства транспортные снегоходные».

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведев

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской**

Федерации «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656»

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656» (далее – проект постановления, постановление Правительства Российской Федерации № 656).

Проектом постановления дополняется перечень отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливается запрет на допуск для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд экскаваторами-погрузчиками, экскаваторами-бульдозерами, асфальтоукладчиками, модульными асфальтобетоносмесительными установками полумобильного типа.

В настоящее время на территории Российской Федерации производится широкий спектр указанной строительно-дорожной и коммунальной техники, позволяющий обеспечить выполнение всего комплекса основных работ по строительству и содержанию транспортной инфраструктуры. В этой связи проект постановления подготовлен с учетом их производственных компетенций и выпускаемого модельного ряда техники. При этом в отношении предназначенных для реализации специфических технологий строительства машин, таких как дорожные фрезы, машины для ресайклинга, бетоноукладчики и ряда других видов техники, которая на сегодняшний день не в достаточном объеме изготавливается отечественными предприятиями, установление запрета в соответствии с проектом постановления не предусмотрено.

Необходимо отметить, что внутренний рынок специализированной техники Российской Федерации в сегменте отечественного производства является конкурентным ввиду того, что каждый из основных видов строительно-дорожных и коммунальных машин представлен в номенклатуре более чем одного предприятия. В таблице отражены отечественные предприятия, обеспечивающие более 80 % объема выпускаемой в Российской Федерации специализированной техники.

Вид техники	Наименование организации-производителя
Автогрейдеры	ЗАО «Брянский Арсенал» (Брянская область)
	ООО «Завод «Дорожных машин» (Ярославская область)
	ЗАО «ЧСДМ» (Челябинская область)
	ООО «Спецдормаш» (Челябинская область)
Бульдозеры	ООО «ЧТЗ-Уралтрак» (Челябинская область)

	ЗАО «ДСТ-Урал» (Челябинская область)
	ООО «ПК «Промтрактор» (Чувашская Республика)
	АО «ПТЗ» (г. Санкт-Петербург)
Экскаваторы гусеничные	ЗАО «Тверской экскаватор» (Тверская область)
	ЗАО «Эксмаш» (Тверская область)
	ООО МК «Кранэкс» (Ивановская область)
	ООО «ХКМ Евразия» (Тверская область)
Экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры	АО «ПО ЕЛАЗ» (Республика Татарстан)
	ЗАО «Тверской экскаватор» (Тверская область)
	ОАО «ЧЛМЗ» (Вологодская область)
	ОАО «КЭМЗ» (Владimirская область)
Катки дорожные	ООО «Завод «Дорожных машин» (Ярославская область)
	АО «Раскат» (Ярославская область)
Фронтальные погрузчики	ООО «ЧТЗ-Уралтрак» (Челябинская область)
	ЗАО «ЧСДМ» (Челябинская область)
	ООО «Завод «Дорожных машин» (Ярославская область)
	ООО «ПК «Промтрактор» (Чувашская Республика)
	ООО «Амкодор-Брянск» (Брянская область)
	АО «ПТЗ» (г. Санкт-Петербург)
	ОАО «КЭМЗ» (Владimirская область)
Малогабаритные погрузчики	ОАО «САРЭКС» (Республика Мордовия)

	АО «Кургандормаш» (Курганская область)
	ОАО «КЭМЗ» (Владимирская область)
Автопогрузчики	ЗАО «Тверской экскаватор» (Тверская область)
	ПАО «МЗИК» (Свердловская область)
	АО «НМЗ» (Свердловская область)
	ООО «Спецтехлогистика» (Нижегородская область)
Краны колесные	ООО «ИМЗ Автокран» (Ивановская область)
	ООО «Юргинский Машзавод» (Кемеровская область)
Автокраны	АО «КАЗ» (Брянская область)
	АО «ГАКЗ» (Костромская область)
	ООО «ИМЗ Автокран» (Ивановская область)
	ОАО «ЧМЗ» (Челябинская область)
Краны гусеничные	ОАО «ЧМЗ» (Челябинская область)
	АО «КАЗ» (Брянская область)
Краны-трубоукладчики	ООО «ПК «Промтрактор» (Чувашская Республика)
	ООО «ЧТЗ-Уралтрак» (Челябинская область)
	ЗАО «ДСТ-Урал» (Челябинская область)
	ООО «БРМЗ» (Свердловская область)
Автобетоносмесители	ПАО «ТЗА» (Республика Башкортостан)
	ЗАО «КОМЗ-Экспорт» (Ростовская область)
Снегоболотоходная техника	ООО «ЖВМЗ» (Брянская область)

	АО «Русская механика» (Ярославская область)
	ООО «Механика» (Вологодская область)
	ООО «Северный технопарк» (Челябинская область)
	ООО «Авторос» (Тверская область)
	ООО «Глобал Терраника» (Забайкальский край)
Коммунальная техника	АО «Арзамасский завод коммунального машиностроения» (Нижегородская область)
	ОАО «Мценский завод «Коммаш» (Орловская область)
	ОАО «ПАРЗ» (Рязанская область)
	ООО «ТОМЕЗ» (Ленинградская область)
	АО «Коминвест-АКМТ» (Московская область)
	ПАО «МЗИК» (Свердловская область)
	АО «Кургандормаш» (Курганская область)
	ООО «Меркатор Калуга» (калужская область)
	ОАО «КОРМЗ» (Кемеровская область)
	ЗАО «БЕЦЕМА» (Московская область)
Прицепная техника	ООО «Тверькоммаш» (Тверская область)
	ООО «Завод КДМ» (Смоленская область)
	ООО «СпецАвто-Восток» (Челябинская область)
	ПАО «Уралавтоприцеп» (Челябинская область)
	ООО «Титан» (Ростовская область)
	ООО «Севзапспецмаш-прицеп» (г. Санкт-Петербург)

	Петербург)
	АО «ГРАЗ» (Пензенская область)
	ЗАО «Новтрак» (Новгородская область)
	ООО МЗ «Тонар» (Московская область)
	ООО «БОНУМ» (Ростовская область)
	ООО «Грюнвальд» (Калининградская область)
	ЗАО «Капри» (Ленинградская область)
	ООО ПКФ «Политранс» (Челябинская область)
	ПАО «НефАЗ» (Республика Башкортостан)
	ОАО «НовосибАРЗ» (Новосибирская область)
	ПАО «ЧКПЗ» (Челябинская область)
	ООО «СпецПрицеп» (Тверская область)
	ООО «ИнтерПайп Ван» (г. Москва)
	ООО «Планета» (Воронежская область)
	ООО «Автомастер» (Республика Татарстан)
	ООО «Уралспецтранс» (Челябинская область)
	ЗАО «Чебоксарское предприятие «СЕСПЕЛЬ» (Чувашская Республика)
	ЗАО «БЕЦЕМА» (Московская область)
	ООО «Тверьстроймаш» (Тверская область)

Таким образом, в условиях конкурентного рынка введение предлагаемого проектом постановления запрета на допуск иностранной специализированной техники при оказании услуг, закупаемых для обеспечения государственных и муниципальных нужд, обеспечит импортозамещение в данном сегменте промышленности, загрузку предприятий и соответственно занятость граждан и не

повлечет за собой роста цен на отечественную продукцию указанной номенклатуры.

Сохранению уровня цен на российскую строительно-дорожную и коммунальную технику будут способствовать также реализуемые Минпромторгом России механизмы стимулирования платежеспособного спроса, в том числе программа льготного лизинга (постановление Правительства Российской Федерации от 03.05.2017 № 518), согласно которой лизинговыми организациями предоставляются клиентам скидки по уплате авансовых платежей по договорам лизинга в размере от 10 до 15 % от стоимости техники, а также программа льготного кредитования потребителей специализированной техники (постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 № 163), в рамках которой российскими банками осуществляется льготное кредитование потребителей указанной продукции по ставке порядка 5 % годовых. Бюджетные ассигнования на реализацию данных механизмов поддержки предусмотрены на период до 2021 года, что в совокупности со стоимостным преимуществом российской техники, обусловленным курсом национальной валюты, позволит снизить нагрузку на строительные и эксплуатирующие организации при их переориентации на продукцию отечественного производства и соответствующем обновлении парков специализированных машин.

В свою очередь необходимо отметить, что сформировавшиеся в 2014-2016 гг. на территории Российской Федерации экономические условия привели к резкому сокращению платежеспособного спроса на российском рынке и, соответственно, к снижению уровня загрузки производственных мощностей отечественных предприятий. С учетом актуальных темпов восстановления прежних объемов реализации совокупный уровень загрузки российских предприятий не превышает 60 %. Таким образом, при введении запрета на выпуск иностранной специализированной техники при оказании услуг, закупаемых для обеспечения государственных и муниципальных нужд, предполагаемого проектом постановления, потребности заказчиков смогут быть в полном объеме и номенклатуре обеспечены за счет поставок продукции, выпускаемой российскими предприятиями.

Проект постановления соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений, предусмотренных проектом постановления, не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.